

**СТЕК MXS 10****10 A****NEW  
GENERATION  
BATTERY CHARGERS****2  
YEAR  
WARRANTY**

# ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЗАРЯДКА ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ СТЕК MXS 10

Зарядное устройство MXS 10 создано с применением самых современных технологий. Это идеальное решение для профессионального использования, которое отлично подходит как для автомобилей, катеров, автофургонов, так и для автосервисов. MXS 10 идеально для решения широкого спектра проблем, связанных с аккумуляторами. Устройство обладает такими функциями, как диагностика аккумулятора, позволяющая определить способность батареи воспринимать и удерживать заряд, специальная восстанавливающая функция, которая возвращает работоспособность батареем с расслоением электролита после глубокого разряда, уникальный профилактический режим, а также оборудовано датчиком температуры для оптимальной зарядки в зависимости от погодных условий. Кроме того, имеется режим источника питания 12 В, который позволяет снять аккумулятор с автомобиля без потери важных настроек бортовой электроники. Оригинальный дисплей позволяет пользователю контролировать весь процесс зарядки.

MXS 10 является полностью автоматическим 8-этапным зарядным устройством с зарядным током 10 А для аккумуляторов напряжением 12 В емкостью от 20 до 200 А/ч (в режиме зарядки) и до 300 А/ч (в режиме профилактической зарядки/обслуживания). Зарядное устройство MXS 5.0 соответствует классу защиты IP65 (защита от брызг и пыли), безопасно для бортовой электроники транспортных средств, не искрит, имеет защиту от перемены полярности и короткого замыкания. Возможно подключение к бортовой сети автомобиля. Предоставляется гарантия 2 года.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ЗАРЯДНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ	14.4/14.7/15.8/13.6 В
ЗАРЯДНЫЙ ТОК	10 А макс.
ТИП ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА	8-этапное с полностью автоматическим циклом зарядки
ТИП АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	Свинцово-кислотные батареи 12 В
ЕМКОСТЬ БАТАРЕИ	20-200 А/ч, до 300 А/ч в режиме профилактической зарядки
КЛАСС ЗАЩИТЫ	IP65 (брызгозащитное и пыленепроницаемое исполнение)

**AUTO**

Полностью автоматическая работа для оптимальной зарядки

**12V**

Подходит для всех свинцово-кислотных батарей

**7****ПОЛНОСТЬЮ ЗАРЯЖЕННАЯ БАТАРЕЯ****8**

Профилактическая зарядка

**T**

Датчик температуры

**AGM**

Для зарядки при низких температурах и для батарей AGM

**RECOND**

Восстановление сильно разряженных батарей

**SUPPLY**

Использование зарядного устройства в качестве источника питания

**СТЕК®****THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD**



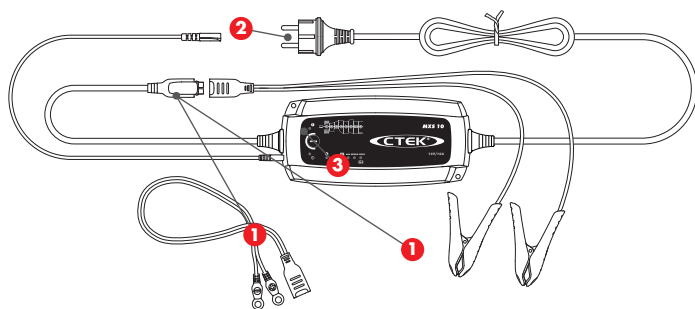
**УНИКАЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС ЗАРЯДКИ СТЕК ЗА 8 ЭТАПОВ**




Кабель СТЕК COMFORT CONNECT с зажимами типа «крокодил»

- Полностью автоматическая зарядка и обслуживание с температурной компенсацией и 8 режимами работы позволяют максимально продлить срок службы и увеличить эффективность аккумулятора
- Разнообразные аксессуары облегчают использование одного зарядного устройства с несколькими батареями
- Водонепроницаемый корпус позволяет использовать устройство даже во время дождя или снега
- Режим источника питания 12 В облегчает замену аккумулятора без потери содержащейся в памяти транспортного средства информации
- Запатентованный режим профилактической зарядки для достижения уникального сочетания максимального срока службы и эффективности
- Восстановление сильно разряженных батарей
- Запатентованный режим десульфатизации позволяет продлить срок службы аккумулятора
- Не искрит, имеет функцию защиты от перемены полярности и короткого замыкания
- Автоматическое распознавание аккумуляторов с исчерпанным ресурсом позволяет избежать неприятных сюрпризов

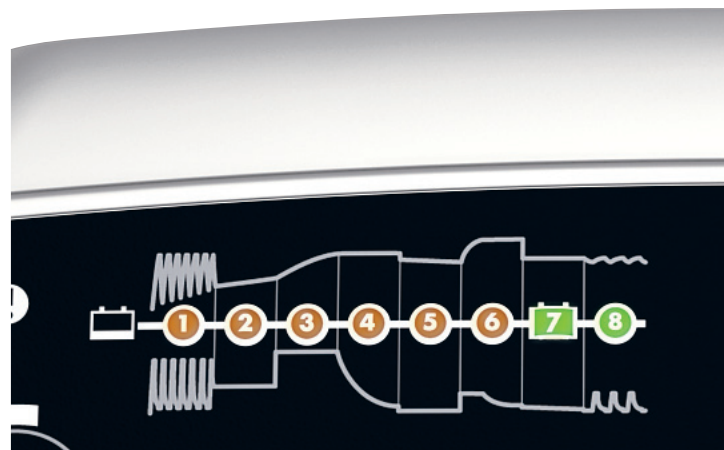
**ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ**



- 1. Подключите зарядное устройство к батарее.**
- 2. Включите зарядное устройство в розетку 220 В.**  
– Загорится индикатор сети
- 3. Нажмите кнопку «MODE» для выбора программы зарядки.**

-  Батареи обычной и повышенной емкости
- AGM** Для зарядки при низких температурах и для батарей AGM
- RECOND** Восстановление сильно разряженных батарей
- SUPPLY** Режим источника питания 12 В или работа в буферном режиме

**4. ... и готово.**



- 1 ЭТАП 1: DESULPHATION (ДЕСУЛЬФАТИЗАЦИЯ)**  
Подача напряжения в импульсном режиме позволяет удалить сульфаты с поверхности свинцовых пластин, тем самым восстанавливая емкость батареи.
- 2 ЭТАП 2: SOFT START (ПЛАВНЫЙ СТАРТ)**  
Проверяется способность батареи накапливать заряд. Если батарея в порядке, начинается процесс зарядки.
- 3 ЭТАП 3: BULK (ОСНОВНАЯ ЗАРЯДКА)**  
Зарядка максимальным током примерно до 80 % емкости батареи.
- 4 ЭТАП 4: ABSORPTION (ПОГЛОЩЕНИЕ), ГОТОВНОСТЬ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ**  
Зарядка плавно уменьшающимся током до 100 % емкости батареи.
- 5 ЭТАП 5: ANALYSE (ДИАГНОСТИКА)**  
Проверка способности батареи удерживать заряд. Если батарея не способна удерживать заряд, возможно, ее придется заменить.
- 6 ЭТАП 6: RECOND (ВОССТАНОВЛЕНИЕ)**  
Функция восстановления расслоения электролита в сильно разряженных аккумуляторах.
- 7 ЭТАП 7: FLOAT (БУФЕРНЫЙ РЕЖИМ), ПОЛНЫЙ ЗАРЯД**  
Поддержание напряжения батареи на максимальном уровне за счет подачи постоянного напряжения.
- 8 ЭТАП 8: PULSE (ИМПУЛЬСНАЯ ЗАРЯДКА), ПРОФИЛАКТИЧЕСКАЯ ЗАРЯДКА**  
Заряд батареи поддерживается на уровне 95-100 % емкости. Зарядное устройство контролирует напряжение батареи и периодически подает на нее ток, тем самым поддерживая полный заряд батареи.

**ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА ОТ СТЕК**

Служба поддержки СТЕК ответит вам на все вопросы о зарядке и зарядных устройствах СТЕК. Все разработанные и продаваемые СТЕК устройства и аксессуары отличаются безопасностью, простотой в использовании и универсальностью. СТЕК поставляет зарядные устройства в более чем 60 стран мира. Кроме того, СТЕК является надежным поставщиком зарядных устройств для многих производителей самых престижных марок автомобилей и мотоциклов.

**Свяжитесь со Службой поддержки: [info@ctek.com](mailto:info@ctek.com)**

